



Vereador Bisognin &lt;bisogninpmdb@gmail.com&gt;

**Propostas de mobilidade urbana**

1 mensagem

**Beto Juchen** <betojuchen@gmail.com>

Para: bisogninpmdb@gmail.com

12 de março de 2018 13:02

Prezado vereador, segue anexo minhas sugestões conforme conversado no ultimo domingo pela manhã, abraços Prof. Beto.

**Prof. Dr. Carlos Roberto Juchen**

Universidade Tecnológica Federal do Paraná - UTFPR - Campus Toledo  
Rua Cristo Rei, 19 - Toledo - PR, CEP 85902-490 - (45) 3379 6800

Livre de vírus. [www.avast.com](http://www.avast.com).**Sugestões para o plano de mobilidade urbana da cidade de Toledo PR.docx**

14K

000302  
15/03 - 09:01  
Prof. 508/2018  
Câmara Municipal de Toledo  
1/1

Sugestões para o plano de mobilidade urbana da cidade de Toledo PR.

Proponente: Carlos Roberto Juchen - Professor UTFPR - Tel 45 -9830 4714

#### **Item 1: Mudança na inclinação do estacionamento em diagonal.**

Justificativa: Considerando que a grande parte dos moradores deste município são agricultores e dependem de veículos maiores como as camionetes, a inclinação atual existente não suporta o tamanho destes automóveis, deixando parte do veículo na via de circulação.

Proposta: Mudança na inclinação do estacionamento em diagonal de 45 para 30 graus, ou outra inclinação que deixe a via de circulação livre e com possibilidades de passar dois carros ao mesmo tempo, fato que é impossível nas condições atuais.

#### **Item 2: Criação de áreas de visibilidade em cruzamentos.**

Justificativa: Considerando que muitas de nossos cruzamentos das vias centrais da cidade não necessitam de semáforos, justifica-se a necessidade de uma área livre do estacionamento do mesmo sentido da via para que o motorista não precise invadir a via de circulação, fato que é necessário atualmente.

Proposta: Criação de áreas de visibilidade em cruzamentos do lado do sentido da circulação dos automóveis, ou seja a retirada ou impedimento do estacionamento de automóveis num espaço suficiente em que não haja necessidade da invasão da via pelo motorista quando tiver que atravessar a rua. Provavelmente poderá diminuir algumas vagas de automóveis, porém nada impede de tornar estes espaços em locais de estacionamento obrigatório de motos, bicicletas ou mesmo pontos de ônibus que não impedem a visibilidade.

#### **Item 3: Ampliação das ruas.**

Justificativa: Dificuldades extrema é encontrada no trecho da Rua Gen. Estilac Leal (entre ruas D. Pedro II e Santos Dumont), principalmente nos horários de pico.

Proposta: Ampliação da via, ou extinção do estacionamento na via ou ainda criação de mão única.

#### **Item 4: Interligação das ciclovias.**

Justificativa: O que se verifica atualmente na cidade é a falta de suas interligações em vias preferencias no centro e bairros da cidade.

Proposta: Interligação das ciclovias em todo o território municipal o que pode ser feito por faixas exclusivas ou faixas em destaque pintadas em vermelho, como acontece no entorno do lago central. Também sugiro a criação de um ciclo anel no município.

#### **Item 4: Ampliação das ciclovias pintadas e sinalizadas.**

Justificativa: Atualmente se verifica um aumento do número de pessoas que optam por circular no município por meio de bicicletas pois a cidade favorece esta prática pela pequena declividade em grande parte do município.

Proposta: Ampliação das ciclovias em todo o território municipal por meio de faixas exclusivas ou faixas de pintura vermelha em toda a cidade, tal como ocorre em Curitiba.

**Item 5: Tornar Toledo a cidade do Cicloturismo paranaense.**

Justificativa: Toledo possui locais de uma natureza muito bela e que pode ser observada por meio do uso da bicicleta. Também podemos observar que esta é uma pratica esportiva que tem se mostrado em grande crescimento nos últimos anos e provavelmente este número deva crescer proporcionalmente com a educação dos cidadãos e opção pela saúde e qualidade de vida.

Proposta: Criação de um grande ciclovía pela área rural (25 a 50 Km) passando pelas belas paisagens do município. Isto tornaria Toledo uma cidade da prática do cicloturismo e também pode ser um incentivo para todos os cidadãos, inclusive adolescentes e crianças. Neste caso estaríamos copiando o modelo europeu de muitas cidades e tornado o município destaque nacional neste evento. Creio também que seria uma opção fácil de parceria e financiamento pelos empresários da rede hoteleira e de alimentação que se beneficiariam da obra assim como ocorre no vale europeu do estado de Santa Catarina atualmente.

Atenciosamente agradeço, Prof. Beto.