

# CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

## AUTÓGRAFO Nº 153, DE 2015 (R)

### PROJETO DE LEI Nº 158, DE 2015 (sem emendas)

Altera a Lei "R" nº 104/2014, que dispõe sobre a instituição e a cobrança de Contribuição de Melhoria em decorrência da execução de obras públicas pelo Município de Toledo.

O POVO DO MUNICÍPIO DE TOLEDO, por seus representantes na Câmara Municipal, aprovou e o Prefeito Municipal, em seu nome, sanciona a seguinte Lei:

**Art. 1º** - Esta Lei altera a Lei "R" nº 104/2014, que dispõe sobre a instituição e cobrança de Contribuição de Melhoria em decorrência da execução, pelo Poder Público Municipal, das obras de pavimentação asfáltica, drenagem, meio-fio, passeio público e demais serviços de urbanização, a serem realizadas na Rua Carlos Sbaraini, no trecho compreendido entre a Avenida Senador Atilio Fontana e a Rua Mario Fontana, nesta cidade.

**Art. 2º** - A Lei "R" nº 104, de 19 de agosto de 2014, passa a vigorar com a seguinte alteração:

"Art. 7º - ...

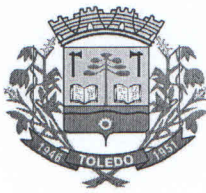
§ 1º - Será ressarcido pela contribuição de melhoria o custo das obras, que será apurado após o seu término e publicado através do edital a que se refere o **caput** deste artigo, sendo que o custo das obras, excluídos os custos referentes à instalação da iluminação pública, está orçado em R\$ 1.126.187,66 (um milhão, cento e vinte e seis mil, cento e oitenta e sete reais e sessenta e seis centavos).

..."

**Art. 3º** - O Anexo I da Lei "R" nº 104, de 19 de agosto de 2014, passa a vigorar na forma do que segue:

#### "ANEXO I

**PLANILHA ANALÍTICA DE CUSTOS/ORÇAMENTO PARCIAL DO CUSTO DA OBRA – CONTRATO Nº 411/2014 DE EMPREITADA E TERMOS ADITIVOS DO 1º A 5º, CELEBRADO ENTRE O MUNICÍPIO DE TOLEDO E A EMDUR - EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E RURAL DE TOLEDO**



# CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

## - EDITAL DE DISPENSA DE LICITAÇÃO Nº 041/2014

Execução global (material e mão-de-obra) dos serviços de: Urbanização na Rua Carlos Sbaraini, no trecho compreendido entre a Avenida Senador Atílio Fontana e a Rua Mario Fontana, nesta cidade:

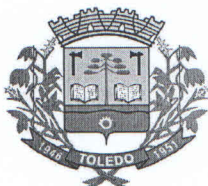
	DISCRIMINAÇÃO	PREÇO PROPOSTO			TOTAL PARCIAL	TOTAL
		UNID	QUANT	P.U. c/BDI		
<b>1.0</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>					<b>RS 26.711,53</b>
1.1	Retirada de meio fio com empilhamento e sem remoção	m	1003,05	5,51	5.526,81	
1.2	Remoção manual de calçada de concreto c/ retirada c/ preparação de base	m <sup>2</sup>	2515,00	6,45	16.221,75	
1.3	destocamento de troncos com diâmetro de 30cm ate 50cm, inclusivremoção de raízes	und	80,00	57,53	4.602,40	
1.4	Remoção de boca de lobo existente	und	7,00	51,51	360,57	
	<b>Sub-Total</b>				<b>26.711,53</b>	
<b>2.0</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA S/ RACHÃO (CICLOVIA)</b>					<b>RS 95.417,56</b>
2.1	Mobilização de equipamentos e pessoal.	vb	1,00	772,2	772,20	
2.2	escavação mecanica de material 1a. categoria, proveniente de corte de subleito (c/trator esteiras 160hp)	m <sup>3</sup>	485,31	2,81	1.363,72	
2.3	espalhamento mecanizado (com motoniveladora 140 hp) material 1a.categoria	m <sup>2</sup>	2426,52	0,27	655,16	
2.4	compactação mecanica a 100% do proctor normal - pavimentação urbana	m <sup>3</sup>	242,65	5,27	1.278,77	
2.5	Base para pavimentação com brita graduada, inclusive compactação.	m <sup>3</sup>	291,18	112,09	32.638,37	
2.6	Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30.	m <sup>2</sup>	2426,53	3,72	9.026,69	
2.7	Pintura de ligação com emulsão RR-1C.	m <sup>2</sup>	2426,53	1,41	3.421,41	
2.8	Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente(CBUQ), CAP 50/70, exclusive transporte.	t	181,99	215,46	39.211,57	
2.9	Carga, manobras e descarga de mistura betuminosa a quente, com caminhão basculante 6 m <sup>3</sup> , descarga em vibro-acabadora.	m <sup>3</sup>	72,80	4,91	357,45	
2.10	Transporte de material de qualquer natureza DMT > 10 km, com caminhão basculante de 4,0 m <sup>3</sup> .	t/km	7119,38	0,94	6.692,22	
	<b>Sub-Total</b>				<b>95.417,56</b>	
<b>3.0</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA C/ RACHÃO</b>					<b>RS 226.122,06</b>
3.1	Mobilização de equipamentos e pessoal.	vb	1,00	772,2	772,20	
3.2	escavação mecanica de material 1a. categoria, proveniente de corte de subleito (c/trator esteiras 160hp)	m <sup>3</sup>	724,99	2,81	2.037,22	
3.3	espalhamento mecanizado (com motoniveladora 140 hp) material 1a.categoria	m <sup>2</sup>	3624,96	0,27	978,74	
3.4	compactação mecanica a 100% do proctor normal - pavimentação urbana	m <sup>3</sup>	362,50	5,27	1.910,38	
3.5	Preenchimento rebaixo c/ rachão	m <sup>3</sup>	724,99	98,7	71.556,51	
3.6	Base para pavimentação com brita graduada, inclusive compactação.	m <sup>3</sup>	435,00	112,09	48.759,15	
3.7	Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30.	m <sup>2</sup>	3624,97	3,72	13.484,89	
3.8	Pintura de ligação com emulsão RR-1C.	m <sup>2</sup>	3624,97	1,41	5.111,21	
3.9	Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente(CBUQ), CAP 50/70, exclusive transporte.	t	271,87	215,46	58.577,11	
3.10	Carga, manobras e descarga de mistura betuminosa a quente, com caminhão basculante 6 m <sup>3</sup> , descarga em vibro-acabadora.	m <sup>3</sup>	108,75	4,91	533,96	



# CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

3.11	Transporte de material de qualquer natureza DMT > 10 km, com caminhão basculante de 4,0 m³.	t/km	23830,52	0,94	22.400,69	
	<b>Sub-Total</b>				<b>226.122,06</b>	
<b>4.0</b>	<b>MEIO-FIO</b>					<b>RS 104.859,99</b>
4.1	Mobilização de equipamentos e pessoal.	vb	1,00	1.287,52	1.287,52	
4.2	meio-fio com sarjeta, executado c/extrusora (sarjeta 30x8cm meio-fio 15x10cm x h=23cm), inclui esc.e acerto faixa 0,45m	m	1076,52	28,54	30.723,88	
4.3	meio-fio (guia) de concreto pre-moldado, dimensões 12x15x30x100cm (face superiorxface inferiorxaltura x comprimento), rejuntado c/argamassa 1:4 cimento:areia, incluindo escavação e reaterro.	m	2149,56	33,89	72.848,59	
	<b>Sub-Total</b>				<b>104.859,99</b>	
<b>5.0</b>	<b>DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS</b>					<b>RS 5.000,08</b>
<b>5.1</b>	<b>DRENAGEM</b>					
5.1.1	Mobilização de equipamentos e pessoal.	vb	1,00	585	585,00	
5.1.2	demolição de pavimentação asfáltica, exclusive transporte do material retirado	m³	5,40	22,91	123,71	
5.1.3	escavação de vala nao escorada em material de 1ª categoria com profundidade de 1,5 ate 3m com retroescavadeira 75hp, sem esgotamento	m³	36,00	7,95	286,20	
5.1.4	Corpo BSTC d=400mm, sem berço	m	18,00	46,8	842,40	
5.1.5	Assentamento de tubos de concreto d=400mm, simples ou armado, junta em argamassa 1:3 cimento:areia	m	18,00	19,11	343,98	
5.1.6	reaterro de vala/cava sem controle de compactação, utilizando retro-escavadeira e compactador vibratorio com material reaproveitado	m³	11,88	8,25	98,01	
5.1.7	Boca de lobo	UNID	7,00	380	2.660,00	
5.1.8	Transporte de material de qualquer natureza DMT > 10 km, com caminhão basculante de 4,0 m³.	t.km	70,67	0,86	60,78	
	<b>Sub-Total</b>				<b>5.000,08</b>	
<b>5.2</b>	<b>RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA</b>					<b>RS 1.356,23</b>
5.2.1	Mobilização de equipamentos e pessoal.	vb	1,00	772,2	772,20	
5.2.2	Base para pavimentação com brita graduada, inclusive compactação.	m³	2,16	106,14	229,26	
5.2.3	Pintura de ligação com emulsão RR-1C.	m²	18,00	1,3	23,40	
5.2.4	Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente(CBUQ), CAP 50/70, exclusive transporte.	t	1,35	210,02	283,53	
5.2.5	Carga, manobras e descarga de mistura betuminosa a quente, com caminhão basculante 6 m³, descarga em vibro-acabadora.	m³	0,54	4,48	2,42	
5.2.6	Transporte de material de qualquer natureza DMT > 10 km, com caminhão basculante de 4,0 m³.	t.km	52,81	0,86	45,42	
	<b>Sub-Total</b>				<b>1.356,23</b>	
<b>6.0</b>	<b>CALÇADAS</b>					<b>RS 307.549,54</b>
6.1	Mobilização de equipamentos e pessoal.	vb	1,00	446,37	446,37	
6.2	Locação de calçadas	m²	5780,48	0,54	3.121,46	
6.3	Calçamento em blocos intertravados de concreto (pigmentação natural) e=6cm assentados sobre pó de pedra	m²	809,27	37,68	30.493,29	
6.4	Calçamento em blocos intertravados de concreto (pigmentação colorida) e=6cm assentados sobre pó de pedra	m²	4046,34	45,02	182.166,23	
6.5	Faixa podotátil em blocos de concreto (amarela) assentada sobre pó de pedra	m²	924,88	94,22	87.142,19	
6.6	Rampa p/acesso a deficientes em concreto armado c/pintura e símbolo internacional de acesso.	UNID	38,00	110	4.180,00	
	<b>Sub-Total</b>				<b>307.549,54</b>	
<b>7.0</b>	<b>PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>					<b>RS 94.266,16</b>
7.1	Pintura de ligação com emulsão RR-1C.	m²	10620,00	1,41	14.974,20	
7.2	Pintura de sinalização viária horizontal.	m²	3661,93	11,04	40.427,71	
7.3	Sinalização vertical em placas metálicas (conforme projeto).	und	17,00	112,65	1.915,05	
7.4	Tachão refletivo bidirecional	und	328,00	112,65	36.949,20	



# CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

						<b>94.266,16</b>	
<b>8.0</b>	<b>SERVIÇOS DIVERSOS</b>						<b>RS 96.346,78</b>
8.1	Gramma em leivas	m <sup>2</sup>	733,36	6,33		4.642,17	
8.2	plântio de árvore regional, altura maior que 2,00m, em cavas de 80x80x80cm	UNID	117,00	59,3		6.938,10	
8.3	Abrigo para Ponto de ônibus, modelo com 4,0 metros de comprimento, em estruturas metálicas, com cobertura em policarbonato alveolar, inlcusos assentos, painel de mfdia e sistema de iluminação, fornecimento e instalação.	UNID	4,00	19.500,00		78.000,00	
8.4	Lixeira com base tubular 2 1/2 x 2mm, lixeira em chapa perfurada nº18 furo 8 mm redondo 320x320 boca; pintura epóxi eletrostática; solda MIG; parafuso 10mm e porca-rebite 10mm, tampão de metal arredondados, fixação de 30cm abaixo do concreto.	UNID	17,00	398,03		6.766,51	
	<b>Sub-Total</b>					<b>96.346,78</b>	
	<b>TOTAL</b>					<b>RS 957.629,93</b>	
<b>A</b>	<b>1º ADITIVO</b>						
<b>1.0</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>						<b>RS 5.664,78</b>
1.1	Retirada de meio fio com empilhamento e sem remoção	m	972,00	5,51		5.355,72	
1.4	Remoção de boca de lobo existente	und	6,00	51,51		309,06	
	<b>Sub-Total</b>					<b>5.664,78</b>	
<b>3.0</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA C/ RACHÃO</b>						<b>RS 128.664,66</b>
3.2	escavação mecanica de material 1a. categoria, proveniente de corte de subleito (c/trator esteiras 160hp)	m <sup>3</sup>	544,32	2,81		1.529,54	
3.3	espalhamento mecanizado (com motoniveladora 140 hp) material 1a.categoria	m <sup>2</sup>	1.224,48	0,27		330,61	
3.4	compactação mecanica a 100% do proctor normal - pavimentação urbana	m <sup>3</sup>	122,45	5,27		645,31	
3.5	Preenchimento rebaixo c/ rachão	m <sup>3</sup>	311,04	98,70		30.699,65	
3.6	Base para pavimentação com brita graduada, inclusive compactação.	m <sup>3</sup>	186,62	112,09		20.918,24	
3.7	Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30.	m <sup>2</sup>	1.224,48	3,72		4.555,07	
3.8	Pintura de ligação com emulsão RR-1C.	m <sup>2</sup>	1.224,48	1,41		1.726,52	
3.9	Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente(CBUQ), CAP 50/70, exclusive transporte.	t	264,90	215,46		57.075,35	
3.10	Carga, manobras e descarga de mistura betuminosa a quente, com caminhão basculante 6 m <sup>3</sup> , descarga em vibro-acabadora.	m <sup>3</sup>	36,73	4,91		180,34	
3.11	Transporte de material de qualquer natureza DMT > 10 km, com caminhão basculante de 4,0 m <sup>3</sup> .	t/km	11.706,41	0,94		11.004,03	
	<b>Sub-Total</b>					<b>128.664,66</b>	
<b>4.0</b>	<b>MEIO-FIO</b>						<b>RS 27.740,88</b>
4.2	meio-fio com sarjeta, executado c/extrusora (sarjeta 30x8cm meio-fio 15x10cm x h=23cm), inclui esc.e acerto faixa 0,45m	m	972,00	28,54		27.740,88	
	<b>Sub-Total</b>					<b>27.740,88</b>	
<b>5.0</b>	<b>DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS</b>						<b>RS 3.367,58</b>
<b>5.1</b>	<b>DRENAGEM</b>						
5.1.3	escavação de vala nao escorada em material de 1a categoria comprofundidade de 1,5 ate 3m com retroescavadeira 75hp, sem esgotamento	m <sup>3</sup>	24,00	7,95		190,80	
5.1.4	Corpo BSTC d=400mm, sem berço	m	12,00	46,80		561,60	
5.1.5	Assentamento de tubos de concreto d=400mm, simples ou armado, junta em argamassa 1:3 cimento:areia	m	12,00	19,11		229,32	
5.1.6	reaterro de vala/cava sem controle de compactação, utilizando retro-escavadeira e compactacador vibratorio com material reaproveitado	m <sup>3</sup>	7,92	8,25		65,34	
5.1.7	Boca de lobo	UNID	6,00	380,00		2.280,00	
5.1.8	Transporte de material de qualquer natureza DMT > 10 km, com caminhão basculante de 4,0 m <sup>3</sup> .	t.km	47,12	0,86		40,52	
	<b>Sub-Total</b>					<b>3.367,58</b>	




# CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

TOTAL A					165.437,90
<b>B</b>	<b>2º ADITIVO</b>				
1.0	<b>MURO</b>				<b>RS 22.619,83</b>
1.1	demolição de alvenaria de tijolos furados s/reaproveitamento	m³	13,20	62,17	820,64
1.2	remoção manual de entulho	m³	13,20	39,22	517,70
1.3	escavação manual a céu aberto em material de 1ª categoria, em profundidade até 0,50m	m³	10,27	26,14	268,46
1.4	estaca a trado (broca) d=25cm c/concreto fck=15mpa+20kg aco/m³ mold.in- loco	m	40,50	51,58	2.088,99
1.5	forma tabua para concreto em fundação, c/ reaproveitamento 2x.	m²	54,60	47,46	2.591,32
1.6	concreto fck=15mpa (1:2,5:3), incluído preparo mecânico, lançamento e adensamento.	m³	7,55	464,93	3.510,22
1.7	armação aco ca-50, diam. 6,3 (1/4) à 12,5mm(1/2) - fornecimento/ corte(perda de 10%) / dobra / colocação.	kg	453,00	8,25	3.737,25
1.8	alvenaria em tijolo cerâmico furado 9x14x19cm, 1/2 vez (espessura 9 cm), assentado em argamassa traco 1:4 (cimento e areia média não peneirada), preparo manual, junta 1 cm	m²	70,45	53,60	3.776,12
1.9	chapisco traco 1:3 (cimento e areia média), espessura 0,5cm, preparo mecânico da argamassa	m²	70,45	5,54	390,29
1.10	emboco traco 1:2:8 (cimento, cal e areia média), espessura 3,0cm, preparo manual da argamassa	m²	40,20	32,29	1.298,06
1.11	emassamento com massa acrílica, duas demãos	m²	40,20	15,79	634,76
1.12	pintura latex acrílica, três demãos	m²	40,20	15,10	607,02
7.3	Sinalização vertical em placas metálicas para ciclovia.	und	13,00	183,00	2.379,00
<b>TOTAL B</b>					<b>22.619,83</b>
<b>TOTAL GERAL</b>					<b>1.145.687,66</b>
<b>C</b>	<b>GLOSA</b>				
8.3	Abrigo para Ponto de ônibus, modelo com 4,0 metros de comprimento, em estruturas metálicas, com cobertura em policarbonato alveolar, incisos assentos, painel de mídia e sistema de iluminação, fornecimento e instalação.	UNID	-1,00	19.500,00	-19.500,00
<b>TOTAL B</b>					<b>(19.500,00)</b>
<b>TOTAL GERAL</b>					<b>RS 1.126.187,66"</b>

**Art. 4º** - Esta Lei entra em vigor na data da sua publicação.

  
ADEMAR DORFSCHMIDTT  
Presidente da Câmara Municipal

**À SANÇÃO**  
Sala das Sessões, 19.10.2015

  
Presidente

  
NEUDI MOSCONI  
Primeiro Secretário