



# CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

## INDICAÇÃO Nº 604/2022

Reestruturação de pavimento asfáltico na Rua Gisela Merlin Leduc, no cruzamento com Rua Raimundo Leonardi, no Jardim Gisela.

Senhor Presidente,

O Vereador que esta subscreve, nos termos do artigo 145 do Regimento Interno.

### INDICA

ao Chefe do Poder Executivo Municipal, que seja realizada a reestruturação do pavimento asfáltico na Rua Gisela Merlin Leduc, no cruzamento com Rua Raimundo Leonardi, no Jardim Gisela.

Por reivindicação de moradores, empresários do entorno e dos que se utilizam da referida rua diariamente, e ainda constatado "in loco" por esse parlamentar o qual anexou a tal solicitação os registros fotográficos necessários para tal comprovação da necessidade que se faz necessário a recomposição da camada asfáltica em função da deterioração e deformação da superfície do mesmo, pelo intenso tráfego de veículos pesados de passageiros, cita-se o sistema de transporte urbano do município. O qual prejudica o tráfego de outros tipos de transportes mais leves como veículos de passeio e ainda os alternativos não poluentes incluindo transeuntes e pedestres.

Haja vista que é de interesse desse parlamentar, como agente fiscalizador e representante da voz de nossos munícipes, que o executivo se utilize de métodos construtivos de infraestrutura eficientes e duradouros com custo benefício otimizado em sua aplicação, evitando assim transtornos recorrentes no que diz respeito a esse tipo de manutenção. Indicamos com base em informações de cunho técnico de engenharia de infraestrutura que seja executado a reestruturação de tal cruzamento/conversão com pavimento do tipo "concreto macadame".

A pavimento do tipo "concreto macadame" tem durabilidade e tempo de validade indeterminada e ainda que o custo não se distancia da realidade já praticada em quando aplicado a pavimentação tradicional do tipo CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente). que existe a possibilidade de recomposição da parte afetada, que através de pesquisas efetuadas junto aos especialistas da área e que tal metodologia já fora aplicada em diversos momentos em rodovias, praças de pedágio assim como em centros urbanos como Curitiba.

SALA DAS SESSÕES, 10 de maio de 2022.

LIDO E DESPACHADO

Sala das sessões, 16/05/22

Presidente

LEOCLIDES BISOGNIN



[illegible]