



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná

Ofício nº 0414/2013-GAB

Toledo, 14 de maio de 2013.

À Sua Excelência o Senhor
VEREADOR ADRIANO REMONTI
Presidência da Câmara Municipal de Toledo
Nesta Cidade

CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO
RECEBIDO EM 30/05/2013

Ver. 1301
SEGUINDO

Assunto: Informa sobre solicitação de mudança no contorno da Rodovia BR-467.

Senhor Presidente da Câmara,

1. Atendendo reivindicações das comunidades de Bom Príncípio, Vista Alegre e Linha Gramado, esta municipalidade solicitou à Superintendência do Departamento de Infraestrutura de Transportes – DNIT a realização de estudos de viabilidade para mudança do contorno da Rodovia BR-467, através do Ofício nº 0313/2013-GAB, conforme cópia anexa.
2. Diante disto, encaminhamos para Vosso conhecimento, cópia do Ofício nº 0525, formulado pela Superintendência do DNIT, contemplando a resposta da demanda supra.

Atenciosamente,

LUIS ADALBERTO BETO LUNITTI PAGNUSSATT
Prefeito do Município de Toledo



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO

Estado do Paraná

Ofício nº 0313/2013-GAB

Toledo, 12 de abril de 2013.

Ao Senhor

JOSE DA SILVA TIAGO

Superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 – Tarumã – CEP: 82.800-000
Curitiba - PR

Assunto: Solicita mudança de contorno da Rodovia BR-467.

Senhor Superintendente,

1. A obra de duplicação da Rodovia Toledo Cascavel trouxe sobremaneira mais condições de trafegabilidade para o oeste do Estado, bem como, a construção do viaduto que dá acesso a Rodovia 585, sentido Ouro Verde do Oeste e São Pedro do Iguaçu e a nova trincheira de entrada da Avenida Maripá, também vieram a solucionar o problema de acesso dos moradores das referidas regiões.

2. Contudo, os moradores, produtores e agricultores da região de Vista Alegre, Bom Príncípio, Linha Gramado e demais localidades que precisam adentrar suas comunidades, sentem dificuldades diárias e contratempos quanto a localização do atual contorno a cerca de mais de 3.000 mts da entrada principal, fazendo-se necessário adequação desta necessidade.

3. Diante do exposto, solicitamos a realização de estudos para a mudança do contorno da Rodovia BR-467 quanto ao acesso dos moradores das localidades mencionadas.

4. No aguardo do atendimento da reivindicação desta importante comunidade toledana, nos colocamos à disposição para esclarecimentos adicionais, ora necessários.

Atenciosamente,

LUIS ADALBERTO BETO LUNITTI PAGNUSSATT
Prefeito do Município de Toledo

DNIT

Superintendência Regional do Paraná

Ofício n.º 0525

Curitiba, 26 ABR. 2013

Ao Senhor

Luis Adalberto Beto Lunitti Pagnussatt

Prefeito do Município de Toledo/PR

Rua Raimundo Leonardi, 1586 – CEP 85.900-110

Telefone (45) 3055-8800

Toledo/PR

Assunto: **Ofício n.º 0313/2013-GAB (responde)**

Cumprimentando-Vos cordialmente, vimos pelo presente tratar do documento epigrafado, assinado em 12/04/2013 e autuado neste Departamento na forma do Processo nº 50609.000662/2013-31, cujo teor expõe as dificuldades e solicita a realização de estudos visando à mudança do “contorno” da Rodovia BR-467 referente ao acesso às comunidades de Vista Alegre, Bom Princípio, Linha Gramado e outras, para motoristas oriundos do centro de Toledo.

Registrarmos que solicitações idênticas foram analisadas pelo DNIT em 2010 (processo 50600.006971/2010-52) e no corrente ano (processo 50609.000537/2013-21), as quais obtiveram resposta negativa levando-se em conta que o referido trecho rodoviário é duplicado, e que as comunidades supracitadas encontram-se bem servidas pelos acessos existentes, **que atendem com conforto e segurança** os usuários da rodovia destinados ou procedentes dessas comunidades.

Provocada pelo pedido do Município foi efetivada a nova análise pelos engenheiros dessa Superintendência, cujas considerações e conclusões expomos a seguir:

- O segmento em tela situa-se no subtrecho SNV atual de código 467BPR0050;

SNV ATUAL - 2013 (disponível para download em http://www.dnit.gov.br)										Verão 2013
Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Ext.	Sup. Fed.	Federal Coincid.	MPV 082/2002	Conc./Conv.	Atualizado até 01/04/2013
467BPR0050	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)	ENTR BR-163(B)	71,8	101,3	29,5	DUP	163BPR0100	MP082/2003		
467BPR0060	ENTR BR-163(B)	ENTR PR-180 (P/CASCABEL)	101,3	110,9	9,6	DUP		MP082/2003		

- Um levantamento das condições de retorno existentes ao longo do segmento da Rodovia BR-467 relativo aos subtrechos SNV 467BPR0050 e 467BPR0060, que somam 39,1km de extensão, identificou 20 dispositivos que permitem manobra de retorno na Pista Direita (Toledo-Cascavel) e 16 dispositivos na Pista Esquerda (Cascavel-Toledo), bem como um espaçamento médio entre dispositivos de 1,8km na Pista Direita e de 2,3km na Pista Esquerda;

Superintendência Regional no Estado do Paraná
Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 - Tarumã
F.: (041) 3361-7300 CEP: 82.800-000 - Curitiba-PR



3. As Normas do DNIT atinentes à matéria, constantes do *MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES* – Publicação IPR-718/2005, trazem a recomendação técnica de que o espaçamento entre retornos **não seja menor** do que 1,6km, acrescentando também que “*Nas áreas rurais deve-se evitar que sejam feitas aberturas no canteiro central, na área da interseção, para atender a acessos de vias públicas.*”;
4. Assevera-se que o projeto do DER/PR nesse quesito respeitou ao que prescreve a Norma, cuidando em prover espaçamento mínimo entre os retornos de modo a equilibrar a acessibilidade local e as necessidades de segurança e capacidade da Rodovia, bastante sensíveis a interferências causadas por essas manobras.
5. Nessa linha extrai-se também da Norma citada o seguinte:

“Um dos principais objetivos da implantação de retornos é regulamentar os espaçamentos entre as aberturas do canteiro central. Desta forma, são impedidas as aberturas diretas em frente às propriedades marginais, prática desaconselhável pelos riscos que acarreta e pela redução que impõe à capacidade da rodovia.”
6. Entendemos, portanto, que os retornos atualmente em operação atendem de maneira segura e com fluidez às manobras demandadas.

Dessa feita não nos subsiste posição divergente de ratificar as análises e posicionamentos já exarados, cujas conclusões alinharam-se às recomendações técnicas de engenharia para dispositivos de retorno em rodovias de pista dupla, e informar Vossa Senhoria da impossibilidade de atendimento do pleito ora veiculado.

Atenciosamente,


José da Silva Tiago
Superintendente da Regional do DNIT/PR


Engª VALDIRENI APARECIDA CENERINI
Superintendente Regional DNIT/PR
Substituta