

CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

INDICAÇÃO Nº 265/2014

Reurbanização, melhorias na iluminação e ampliação da ciclovia da Avenida Rio Pardo, no Distrito de Vila Nova.

Senhor Presidente,

O Vereador que esta subscreve nos termos do inciso I do artigo 149 do Regimento Interno,

INDICA

ao Chefe do Poder Executivo Municipal a realização de estudos de viabilidade para a execução de obras de reurbanização, melhorias na iluminação e ampliação da ciclovia da Avenida Rio Pardo, no Distrito de Vila Nova.

A urbanização de parte da Avenida Rio Pardo vem sendo solicitada por diversos moradores e usuários daquela via, os quais pedem também melhorias na iluminação da avenida, bem como a ampliação da ciclovia.

Uma boa iluminação pública é essencial à qualidade de vida nos centros urbanos, atuando como instrumento de cidadania, permitindo aos habitantes desfrutar, plenamente, do espaço público no período noturno, principalmente em uma ciclovia onde transitam crianças, estudantes e trabalhadores.

Além de estar diretamente ligada à segurança pública no tráfego, a iluminação pública previne a criminalidade, embeleza as áreas urbanas, destaca e valoriza monumentos, prédios e paisagens, facilita a hierarquia viária, orienta percursos, notadamente da ciclovia, e ainda aproveita melhor as áreas de lazer.

Por outro lado, atualmente a ciclovia estende-se até o Clube Grêmio do Distrito de Vila Nova, fazendo a ligação da zona central do distrito com os bairros até o mencionado clube.

Entretanto, diante da implantação do Parque Industrial Olinto Lorenzoni, faz-se necessária a ampliação da ciclovia, já que o trânsito de ciclistas até aquele parque industrial vem aumentando significativamente com a instalação das novas indústrias.

Assim, a fim de proporcionar maior segurança e conforto aos estudantes, trabalhadores da área industrial, demais moradores e usuários daquela via, é que se solicita especial atenção do Executivo Municipal, no sentido de beneficiar os moradores daquela localidade e também evitar possíveis acidentes envolvendo as pessoas que diariamente utilizam a referida avenida para se deslocarem de suas residências até o trabalho e/ou escola.

SALA DAS SESSÕES, 21 de maio de 2014.

RENATO REIMANN