

CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

REQUERIMENTO Nº 66/2023

Solicita informações relativos a radares e outras informações.

Senhor Presidente,

O vereador que este subscreve, nos termos da alínea "b" do inciso II do artigo 148 do Regimento Interno,

REQUER

a Vossa Excelência, que seja enviado ofício ao Chefe do Executivo Municipal, contendo informações abaixo:

1. Informação sobre relação quantificada de multas dos radares localizados na avenida Senador Atílio Fontana, próximo ao cruzamento com a rua 25 de Julho, e outro na avenida Ignácio Lothário Klassmann (prolongamento da avenida Parigot de Souza), entre o viaduto com a BR-467 e o trevo de acesso a Palotina e Assis Chateaubriand; na rua Alemanha, por cidade dos proprietários dos veículos, quantos motoristas por cidades foram notificados, relacionar cidade e quantidade de notificações;
2. Informação sobre relação de multas dos radares (avenida Senador Atílio Fontana, próximo ao cruzamento com a rua 25 de Julho, e outro na avenida Ignácio Lothário Klassmann (prolongamento da avenida Parigot de Souza), entre o viaduto com a BR-467 e o trevo de acesso a Palotina e Assis Chateaubriand; na rua Alemanha) quantidade por cidade dos proprietários dos proprietários de veículos, quantos motoristas/proprietários por cidades foram notificados, relacionar cidade e quantidade de notificações;
3. Relação quantificada de multas nos radares (avenida Atílio Fontana, próximo ao cruzamento com a rua 25 de Julho, e outro na avenida Ignácio Lothário Klassmann (prolongamento da avenida Parigot de Souza), entre o viaduto com a BR-467 e o trevo de acesso a Palotina e Assis Chateaubriand) separadamente por velocidade, quantos veículos, foram notificados em:
 - Até 68km por hora;
 - até 70km por hora;
 - até 80km por hora;
 - e acima de 100km;
4. Relação quantificada de multas nos radares da rua Alemanha entre o viaduto com a BR-467 e o trevo de acesso a Palotina e Assis Chateaubriand) separadamente por velocidade, quantos veículos/caminhões, foram notificados em:



CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

- até 45km por hora;
- até 50km por hora;
- até 60km por hora;
- e acima de 80km.

5. Os estudos técnicos para implantação dos radares, foram realizados em que período, informar a data;

6. No estudo técnico para se implantar o radar na avenida Ignácio Lothário Klassmann, cita-se que

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10.397 veículos dia

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. Crianças
- 2.9.2. Pessoa com Deficiência
- 2.9.3. Ciclistas
- 2.9.4. Veículos não motorizados
- 2.9.5. Trânsito de animais selvagens
- 2.9.6. Outros: Veículos de tração animal.

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. Passarela
- 2.10.2. Passagem subterrânea
- 2.10.3. Viaduto
- 2.10.4. Ponte
- 2.10.5. Pórtico

SECRETARIA DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA
Rua São Paulo, nº 750 – Jardim Porto Alegre - CEP 85906-150 Toledo – Paraná.

• Quais os critérios para se chegar ao público de crianças e pessoas com deficiência? Enviar dados que comprovem o público relaciono no Estudo Técnico.

7. Cópias de todas as atas oficiais do Conselho Municipal de Trânsito 2022 e 2023, com assinatura dos membros presentes nas devidas reuniões;

8. Conforme o parágrafo único do Art. 9º, que segue abaixo:

“Parágrafo único. O órgão ou entidade com circunscrição sobre a via deve dar publicidade, **por meio do seu site na rede mundial de computadores,**



CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

antes do início de sua operação, da relação de todos os medidores de velocidade existentes em sua circunscrição, contendo o tipo do equipamento, o número de registro junto ao Inmetro, o número de série do fabricante, a identificação estabelecida pelo órgão e, no caso do tipo fixo, também do local de instalação” (grifo nosso).

Considerando que consta no site da Prefeitura de Toledo, as informações a respeito da “publicidade do radar”;



Cito a matéria na sua íntegra abaixo:

Novos radares auxiliarão na identificação de veículos furtados ou roubados e controle de velocidade

1. [Home](#)
2. [Todas As Notícias](#)
3. Novos radares auxiliarão na identificação de veículos furtados ou roubados e controle de velocidade

Publicado: Sex, 21/10/2022 17:04



CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

“Ultrapassar o limite de velocidade permitido é apontado pela Organização Mundial da Saúde (OMS) como uma das principais causas de acidentes no mundo. Em Toledo, com o intuito de oferecer um trânsito mais seguro, o Departamento de Trânsito e Rodoviário (Deptrans) iniciou a instalação de mais três radares fixos. Dois estão em trechos urbanos e um deles, autorizado pela Câmara de Vereadores, na Rodovia PR-182 em frente ao Aeroporto Municipal Luiz Dalcanalle Filho.

Os outros dois serão implantados no trecho urbano da PR-317, no Jardim Independência, e na Rua Alemanha, no Jardim Parque Verde. “Este da Rua Alemanha atende a um pedido recorrente da comunidade e vai auxiliar na redução da velocidade em frente ao salão comunitário do bairro”, comenta o engenheiro de tráfego do Deptrans, Fabiano Faria.

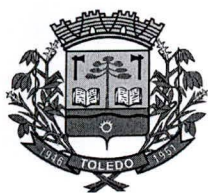
Os equipamentos entram em funcionamento no dia 3 de novembro, após o Feriado de Finados e, além do controle de velocidade, terão outras funções. As câmeras possuem o Sistema OCR (Optical Character Recognition, em português Reconhecimento Óptico de Caracteres) e estão interligadas com o sistema da Secretaria de Segurança Pública do Estado do Paraná (SSP-PR). “Se passar algum veículo roubado ou furtado em algum dos radares, os órgãos de segurança terão a informação”, explica Fabiano.

O radar em frente ao Aeroporto já está com o trabalho de implantação concluído, os outros dois terão os serviços de instalação iniciados no sábado (22). Na Rua Alemanha a velocidade máxima permitida será de 40 km/hora enquanto nos demais de 60 km/hora. “

Nota-se que em parte alguma da matéria, com data de 21/10/2022, dá-se publicidade sobre os locais, a matéria pode ser lida no seguinte endereço: <https://www.toledo.pr.gov.br/noticias/seguranca-e-mobilidade-urbana/novos-radares-auxiliara-na-identificacao-de-veiculos>

Outro fato que nos chama a atenção, e necessita-se de esclarecimentos, está na matéria que data, do dia 03/01/2023, qual cito uma parte da matéria, “receberá um importante reforço a partir desta sexta-feira (6), ou seja somente três dias antes do funcionamento. A matéria pode ser lida no seguinte endereço: <https://www.toledo.pr.gov.br/noticias/seguranca-e-mobilidade-urbana/instalacao-de-tres-novos-radares-reforca-seguranca-viaria-de>

Nas redes sociais da Prefeitura, exatos três (3) dias antes de começarem a notificar, seguem abaixo prints, que comprovam:



CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

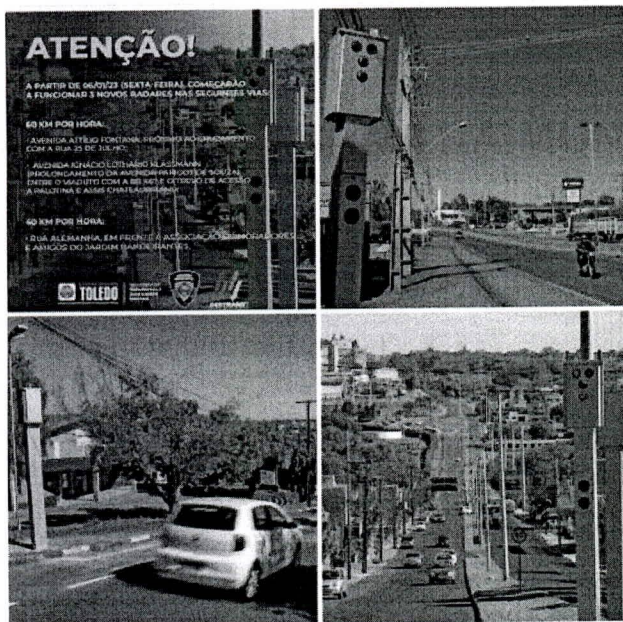
3 de jan. · 🌐



Prefeitura de Toledo está em Toledo.

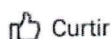
3 de jan. · 🌐

👉 **Atenção motoristas! A partir de sexta-feira (06/01/23), começarão a funcionar 3 novos radares nas se...** Ver mais



👍 73

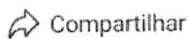
47 comentários · 37 compartilhamentos



Curtir



Comentar



Compartilhar

👉 **Atenção motoristas! A partir de sexta-feira (06/01/23), começarão a funcionar 3 novos radares nas seguintes vias:**

60 km por hora:

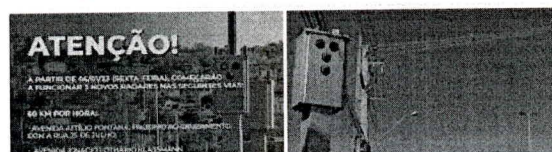
• Avenida Atílio Fontana, próximo ao cruzamento com a Rua 25 de Julho;

• Avenida Ignácio Lothário Klassmann (prolongamento da Avenida Parigot de Souza), entre o viaduto com a BR 467 e o trevo de acesso a Palotina e Assis Chateaubriand;

40 km por hora:

• Rua Alemanha, em frente à Associação de Moradores e Amigos do Jardim Bandeirantes;

Em 2022 ocorreram 1.628 acidentes de trânsito na área urbana de Toledo, número 8,82% maior que registrado no ano anterior. A segurança de todos é importante!



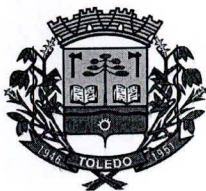
Considerando que no Decreto-Lei Nº 4.657 de 4 de Setembro de 1942, que traz a seguinte ementa: “Lei de Introdução às Normas do Direito Brasileiro”, em seu art. 1º, traz a seguinte redação “Salvo disposição contrária, a lei começa a vigorar em todo o país quarenta e cinco dias depois de oficialmente publicada.”

Partindo deste pressuposto, que impera desde de 1942, não seria salutar um tempo maior de publicidade, haja vista que foram “somente três” dias anteriores a vigorar as notificações.

Considerando que se encontra no Decreto nº 684 de 28 de dezembro de 2022, onde denominou-se a avenida Ignacio Lothario Klassmann, trechos municipalizados, exatos oito (8) dias antes dos radares nesta via iniciarem a notificação.

Quais foram os motivos início das notificações terem um período tão curto?

Quis foram os motivos levou a Municipalidade de utilizar publicidades



CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

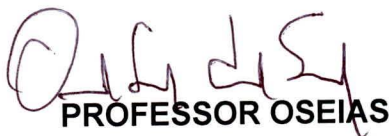
Estado do Paraná

diferenciadas em relação, por exemplo com os shows dos 70 anos de Toledo, onde se observou uma gama de publicações, tanto no site oficial do Município, quanto nas redes sociais?

Três (3) dias anteriores, ao início das notificações nos radares, cumprem O princípio da Publicidade, que é o quarto princípio expresso no art. 37 da Constituição Federal de 1988 e traz como enfoque os embasamentos legais para a divulgação dos atos administrativos de forma interna e externa, resguardando a eficiência e a moralidade. O tempo para a aplicação das notificações/multas, foram eficientes e morais, e houve um alcance interno e externo como se preza o Princípio da Publicidade?

9. Informar a quantidade de proprietários de caminhões que foram notificados? quantos motoristas/proprietários relacionar a quantidade de notificações.

SALA DAS SESSÕES, 18 de abril de 2023.


PROFESSOR OSEIAS